



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

HOTĂRÂREA NR. 159

din 30 iunie 2022

privind aprobarea participării în cadrul proiectului: ”Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință ordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 20.659/23.06.2022 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 21.114/28.06.2022, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 20.660/23.06.2022, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform Componentei 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.);

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, înregistrat cu nr. 20.682/23.06.2022, prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului: ”Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „f” și alin. (14), art. 139 alin. (1) și alin. (3) și a art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului de investiții: ”Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”, ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul Componentei 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.).

Art. 2. Se aprobă cheltuielile legate de proiect, respectiv valoarea maximă eligibilă a proiectului "Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara", în cuantum de 305.551 euro fără T.V.A., reprezentând 1.504.135,91 lei fără T.V.A., calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, unde 1 euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

Art. 3. Se aprobă finanțarea tuturor costurilor neeligibile aferente proiectului, precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără T.V.A.) din P.N.R.R. și a T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – M.D.L.P.A., în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului.

Art. 4. Se aprobă Anexa nr. 1 - Nota de fundamentare a investiției: "Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara", care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă Anexa nr. 2 - Descrierea sumară a investiției: "Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara", care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

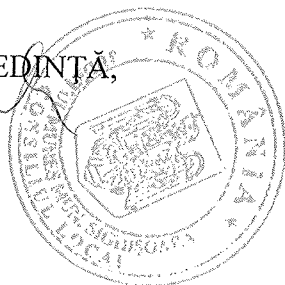
Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Sighișoara, domnul Sîrbu Ioan - Iulian, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Sighișoara.

Art. 7. ~~Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local, Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică din cadrul Municipiului Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A.~~

Art. 8. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Türk Michaela



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL al municipiului,
Bizo Anca

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:
1 ex. dos. hotărâri;
1 ex. dos. ședință;
1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
1 ex. Primar;
1 ex. Viceprimar;
1 ex. Secretar General;
1 ex. Direcția Arhitect Șef;
2 ex. Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene;
1 ex. Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local;
1 ex. Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică;
1 ex. S.C. Apă Termic Transport S.A.
12 ex.
B.A.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10//I.1/I.1.2</p> <p>„Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Sighișoara este un oraș component al județului Mureș și se află în Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere administrativ, municipiul are în componența localitățile: Angofa, Aurel Vlaicu, Rora, Șoromiclea, Venchi, Viilor, satul Hetiur și reședința Sighișoara. Municipiul se învecinează la Nord cu Comuna Nadeș, la sud est cu Comuna Apold, la est cu Comuna Albești, iar la vest cu Comuna Daneș. Conform recensământului din 2011, populația Municipiului Sighișoara număra 28.102 locuitori. Din punct de vedere demografic, municipiul este definit de o ușoară scădere demografică. În ultimii 5 ani (2017 - 2021), populația s-a redus în medie cu 0,78% anual. Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în ceea ce privește evoluția totală a numărului de pasageri, se constată o creștere considerabilă cu 67,47% în ultimii 5 ani. Evoluția constantă a numărului de pasageri evidențiază interesul locuitorilor față de acest mijloc de transport și marchează astfel un potențial de creștere a cotei modale. Elevii din învățământul preuniversitar acreditat ce au domiciliu în municipiul Sighișoara beneficiază de gratuitate pe tot parcursul anului calendaristic prin intermediul abonamentelor eliberate de S.C. A.T.T. S.A. pe baza carnetului de elev. Alte categorii de cetățeni ce beneficiază de reduceri/ gratuități sunt: pensionarii, veteranii și persoanele cu handicap. Aceste categorii sunt considerate persoane vulnerabile prin prisma mobilității scăzute. Iar cu privire la ponderea numărului total de călătorii achiziționate în anul 2020, se observă faptul că abonamentele ce beneficiază de gratuități sunt cele mai utilizate (78%). Luând în considerare faptul că anul 2020 a fost an pandemic, an în care activitatea locului de muncă (acolo unde a fost posibil) s-a efectuat la domiciliu, putem considera că ponderea scăzută a achiziționării билетelor coroborate a fost influențată de acest aspect. În urma sondajelor de opinie aplicate populației municipiului Sighișoara a rezultat faptul că 81,8% din persoanele respondente sunt nemulțumite de transportul public. Aceștia menționează ca principală problemă este definită de lipsa informării cu privire la traseele autobuzelor și a timpilor de așteptare. Alte probleme menționate sunt reprezentate de aglomerația din mijloacele de transport, urmat de vechimea mijloacelor de transport și gradul deficitar de acoperire al serviciului. Viteza redusă de deplasare reprezintă o altă problemă menționată de locuitorii municipiului. Toate aceste probleme coroborate determină locuitorii municipiului să aleagă alte mijloace de transport în detrimentul transportului public. Întrebați în ce condiții optime aceștia ar utiliza transportul public, locuitorii au declarat că o infrastructură acoperitoare, modernizată (panouri de informare, autobuze moderne, stații modernizate etc.) și o viteză mai mare de deplasare i-ar determina să renunțe la autoturismul personal în favoarea transportului</p>

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>public.</p> <p>În prezent serviciul de transport public este gestionat de S.C. Apă Termic Transport S.A., însă prezintă unele deficiențe în ceea ce privește flota de transport public, frecvența sau eficiența rutelor de transport.</p> <p>Flota serviciului de transport public din municipiul Sighișoara se află într-o stare tehnică bună însă au o vechime de peste 10 ani, având un nivel de poluare ridicat acestea contribuie la degradarea calității aerului din oraș. Pe toate autovehiculele de transport este montat un sistem de monitorizare prin GPS și validatoare de bilete cu imprimare laser, dar care nu fac față cerințelor actuale de transport.</p> <p>Având în vedere importanța transportului public și dorința Autorității publice de a dezvolta și moderniza acest sistem, Municipiul Sighișoara a încheiat în mai 2022, un acord de parteneriat cu comuna Albești cu scopul achiziționării unui număr de 8 autobuze electrice ce vor asigura mobilitatea locuitorilor și a cetățenilor ce tranzitează cele două UAT-uri.</p> <p>Pentru ca sistemul de transport public în comun să fie cât mai eficient și atractiv pentru cetățeni, alături de modernizarea flotei sunt necesare investiții în sisteme de inteligență de management al traficului cum ar fi soluții de e-ticketing, sisteme de afișare și determinare vitezei și altele.</p> <p>Astfel, prin investiția: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara” propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem ITS alcătuit din monitorizare și disperecizare flotă, informare călători și taxare electronică și • Sisteme de afișare și determinare a vitezei. <p>Apariția ticketingului electronic în transportul public a schimbat în totalitate conceptul de sistem de plată a călătoriei, acest sistem avansat având posibilități aproape nelimitate de procesare și obținere a unei game largi de informații care vin în ajutorul operatorilor de transport. Ca aplicare, sistemele de e-ticketing pot avea mai multe roluri și definiții. Schemele de plată deschise sunt cele prin care sistemul poate fi integrat cu conturi și carduri bancare. Interconectarea serviciilor este de asemenea o aplicare importantă a sistemelor, existând posibilitatea utilizării smart cardurilor atât pentru transport public cât și pentru alte servicii, precum plata parcarilor și chiar a unor cumpărături. Colectarea informațiilor despre comportamentul călătorilor aduce avantaje operatorilor pentru eficientizarea serviciilor, utilizând sistemul ca un management al relațiilor cu clienții. De asemenea cardurile inteligente utilizate pentru transportul public ar putea fi utilizate și pe post de carduri de acces în anumite clădiri și instituții publice.</p> <p>Necesitatea extinderii unui sistem informatic de management al traficului rezidă din nevoia de tratare a mobilității urbane într-o manieră optimizată. Lipsa unor ierarhizări clare a rețelei rutiere de transport, precum și duratele mari de deplasare pentru atingerea diverselor puncte de interes conduc la nevoia implementării unui astfel de sistem. Mai mult, acest proiect permite crearea unei baze de pornire pentru promovarea mobilității ca un serviciu, în care cetățeanul este informat despre posibile congestii/intârzieri în rețeaua de transport în timp real, având posibilitatea selectării unor alternative.</p> <p>Un alt aspect relevant este necesitatea asigurării priorității pentru mijloacele de transport în comun sau a bicicliștilor, încurajând astfel aceste moduri de transport în detrimentul utilizării intensive a autoturismelor.</p> <p>Necesitatea realizării investiției este susținută totodată de datele statistice și analizele teritoriale realizate la nivelul municipiului, care au stat la baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021 - 2030 precum și a PMUD.</p>
----	--	--

Investiția este în acord cu obiectivul strategic O4) Sighișoara accesibilă - oraș bine conectat în teritoriu, cu o mobilitate urbană durabilă bine conturată ce susține mijloacele de transport nepoluante, Obiectivul specific 4.4. (OS4.4.) - Transport public local eficient, atractiv și durabil.

În cadrul acestui obiectiv sunt propuse măsuri de creștere a calității sistemului de transport public local în vederea creșterii eficienței și atractivității acestor servicii, precum și în contextul conturării unui sistem de mobilitate durabil. Astfel, acest obiectiv vizează măsuri de modernizare și de extindere a flotei și a infrastructurii aferente, precum și intervenții de digitalizare a serviciilor de transport public local.

Creșterea atractivității și a eficienței transportului public local este relaționată direct cu viteza de deplasare a vehiculelor, aspect asigurat în corelare cu îndeplinirea obiectivelor anterioare de modernizare a infrastructurii rutiere și de eliminare a traficului de tranzit și a traficului greu din interiorul municipiului, precum și cu performanța amenajărilor specifice existente pe teritoriul municipiului.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1. Modernizarea și extinderea flotei de transport public local.

D4.4.2. Creșterea atractivității transportului public local prin amenajări specifice.

D4.4.3. Îmbunătățirea transferului între transport public local și alte mijloace de transport.

D4.4.4. Digitalizarea serviciilor de transport public local.

Investiția propusă este în acord cu prioritățile stabilite prin PMUD, care propune eficientizarea și extinderea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- ✓ Transportul public în comun
- ✓ Transportul nemotorizat
- ✓ **Siguranța rutieră urbană:**

Creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective; îmbunătățirea semnalizării rutiere în intersecții și la trecerile de pietoni, măsuri pentru reconfigurarea anumitor intersecții (în special cele cu sensuri giratorii), crearea de pasaje rutiere subterane în intersecțiile cu cele mai mari aglomerări de autovehicule.

- ✓ Transportul rutier
- ✓ Transportul staționar (parcări):
- ✓ **Sisteme de transport inteligente:** Stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii; implementarea unui sistem adaptiv de management al traficului.

Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), I1.2.

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

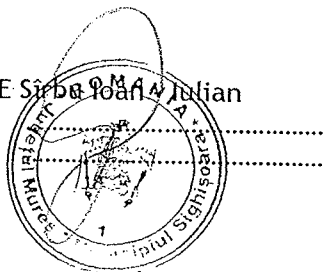
		<p>Satisfacerea cerințelor actuale ale utilizatorilor rețelelor de transport necesită utilizarea extinsă a tehnologiilor TIC (sistem inteligente de management urban), o bună cooperare între toate părțile implicate din domeniul public și privat precum și o abordare integrată între toate modurile de transport.</p> <p>De asemenea, prin integrarea Sistemelor Inteligente de Transport (ITS) se pot crea noi servicii, inclusiv apariția de noi locuri de muncă și creștere economică în sectorul transporturilor.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Investiția propusă : „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara este în corelare cu investiții deja implementate precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziționare stații de transport public în comun 17 buc - Prin implementarea proiectului s-a urmărit creșterea atractivității transportului public și implicit diminuarea utilizării transportului cu autoturismul personal - proiect finanțat din buget local - „SISTEM DE SEMAFORIZARE cu funcționare sincronă pentru realizarea corelării de tipul <<undă verde >> amplasat pe drumul E60 ce străbate municipiul Sighișoara” - proiect finanțat din bugetul local ce are ca și scop sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și reducerea timpului de călătorie cu transportul public în comun.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pod peste râul Târnava Mare - Municipiul Sighișoara - PNDL II - proiect cu termen de finalizare septembrie 2022. În urma finalizării acestei investiții va fi posibilă reorganizarea rutelor de transport public în comun, făcând posibilă legătura între cartierul Târnava II și centrul istoric al orașului prin ocolirea E60.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>„MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI” depus pentru finanțare pentru COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investiția : „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara va moderniza infrastructura de transport a municipiului și va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 - 2030 și PMUD 2030.</p> <p>Așadar, atât cetățenii, cât și turiștii care tranzitează municipiul vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>I. Eligibilitatea Solicitantului</p> <p>Municipiul Sighișoara face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1/I.1.2, respectiv categoria UAT-uri încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.</p> <p>• Soluțiile propuse sunt în acord și sunt aliniate cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Sighișoara (în curs de aprobare) și</p>

		<p>Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană (aprobată).</p> <ul style="list-style-type: none"> • UAT Sighișoara va asigura o prioritizare și promovare transportului public prin planificarea traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport (acolo unde este posibil); • Serviciul de tranport public actual deține în prezent sisteme similare cu cele propuse în cadrul proiectului, fiind necesară integrarea și corelarea cu sistemului achiziționat cu cel existent.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anumit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametri stabiliți, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului.</p> <p>Pe tot parcursul derulării proiectului va fi asigurata comunicarea permanentă cu Finanțatorul și furnizori, consultant și cu alte entități după caz.</p> <p>Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare.</p> <p>Activitățile proiectului propus sunt după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziția serviciilor necesare implementării - Derularea procedurii de achiziție a echipamentelor și soluțiilor propuse - Furnizarea, testarea montajul și punerea în funcțiune a tuturor echipamentelor și software-urilor achiziționate - Monitorizarea investiției. <p>Monitorizarea contractelor de achiziție încheiate și managementul de proiect. Constă în verificarea progresului realizat în strânsă legatură cu: obiectivele, rezultatele așteptate și indicatorii prevăzuți în cadrul proiectului, bugetul, termenele, graficele de implementare și calendarele estimate în cadrul proiectului, respectarea obligatiilor de vizibilitate și publicitate.</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME Sîrbu Ioan Julian

DATA

SEMNĂTURA



Descrierea sumară a proiectului

„Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”

Municipiul Sighișoara este un oraș component al județului Mureș și se află în Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere administrativ, municipiul are în componența localitățile: Angofa, Aurel Vlaicu, Rora, Șoromiclea, Venchi, Viilor, satul Hetiur și reședința Sighișoara.

Municipiul se învecinează la Nord cu Comuna Nadeș, la sud-est cu Comuna Apold, la est cu Comuna Albești, iar la vest cu Comuna Daneș.

Conform recensământului din 2011, populația Municipiului Sighișoara număra 28.102 locuitori. Din punct de vedere demografic, municipiul este definit de o ușoară scădere demografică. În ultimii 5 ani (2017 – 2021), populația s-a redus în medie cu 0,78% anual.

Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în ceea ce privește evoluția totală a numărului de pasageri, se constată o creștere considerabilă cu 67,47% în ultimii 5 ani. Evoluția constantă a numărului de pasageri evidențiază interesul locuitorilor față de acest mijloc de transport și marchează astfel un potențial de creștere a cotei modale.

În urma sondajelor de opinie aplicate populației municipiului Sighișoara a rezultat faptul că 81,8% din persoanele respondente sunt nemulțumite de transportul public. Aceștia menționează ca principală problemă este definită de lipsa informării cu privire la traseele autobuzelor și a timpilor de așteptare. Alte probleme menționate sunt reprezentate de aglomerația din mijloacele de transport, urmat de vechimea mijloacelor de transport și gradul deficitar de acoperire al serviciului. Viteza redusă de deplasare reprezintă o altă problemă menționată de locuitorii municipiului, aceasta datorându-se conflictului cu traficul auto și lipsei benzilor dedicate pentru transportul public.

Toate aceste probleme coroborate determină locuitorii municipiului să aleagă alte mijloace de transport în detrimentul transportului public. Întrebați în ce condiții optime aceștia ar utiliza transportul public, locuitorii au declarat că o infrastructură acoperitoare, modernizată (panouri de informare, autobuze moderne, stații modernizate etc.) și o viteză mai mare de deplasare i-ar determina să renunțe la autoturismul personal în favoarea transportului public.

În prezent serviciul de transport public este gestionat de S.C. Apă Termic Transport S.A., însă prezintă unele deficiențe în ceea ce privește flota de transport public, frecvența sau eficiența rutelor de transport.

Flota serviciului de transport public din municipiul Sighișoara se află într-o stare tehnică bună însă au o vechime de peste 10 ani, având un nivel de poluare ridicat acestea contribuie la degradarea calității aerului din oraș. În contextul prezentat, necesitatea achiziționării unor noi autobuze nepoluante este mai mult decât justificată.

Necesitatea realizării investiției este susținută totodată de datele statistice și analizele teritoriale realizate la nivelul municipiului, care au stat la baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021 – 2030 precum și a PMUD.

Investiția este în acord cu obiectivul strategic O4) Sighișoara accesibilă – oraș bine conectat în teritoriu, cu o mobilitate urbană durabilă bine conturată ce susține mijloacele de transport nepoluante, Obiectivul specific 4.4.(OS4.4.) – Transport public local eficient, atractiv și durabil.

În cadrul acestui obiectiv sunt propuse măsuri de creștere a calității sistemului de transport public local în vederea creșterii eficienței și atractivității acestor servicii, precum și în contextul conturării unui sistem de mobilitate durabil. Astfel, acest obiectiv vizează măsuri de modernizare și de extindere a flotei și a infrastructurii aferente, precum și intervenții de digitalizare a serviciilor de transport public local.

Creșterea atractivității și a eficienței transportului public local este relaționată direct cu viteza de deplasare a vehiculelor, aspect asigurat în corelare cu îndeplinirea obiectivelor anterioare de modernizare a infrastructurii rutiere și de eliminare a traficului de tranzit și a traficului greu din interiorul municipiului, precum și cu performanța amenajărilor specifice existente pe teritoriul municipiului.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1. Modernizarea și extinderea flotei de transport public local.

D4.4.2. Creșterea atractivității transportului public local prin amenajări specifice.

D4.4.3. Îmbunătățirea transferului între transport public local și alte mijloace de transport.

D4.4.4. Digitalizarea serviciilor de transport public local.

De asemenea PMUD Sighișoara propune dezvoltarea unui sistem de transport public electric prin extinderea flotei de transport public local, digitalizarea serviciilor de transport public și îmbunătățirea gradului de acoperire al serviciului.

Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, II. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare:

- „Pod peste râul Târnavă Mare – Municipiul Sighișoara” - PNDL II – proiect cu termen de finalizare septembrie 2022. În urma finalizării acestei investiții va fi posibilă reorganizarea rutelor de transport public în comun, făcând posibilă legătura între cartierul Târnavă II și centrul isotirc al orașului prin ocolirea E60.

Investiția „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” va moderniza infrastructura de transport a Municipiului și a zonei adiacente, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero și va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 – 2030 și PMUD 2030.

Așadar, atât cetățenii cât și turiștii care tranzitează Municipiul vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană și de mediu mai curat datorită reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Municipiul Sighișoara face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 Componenta C10 –Fondul Local, I.1 –Mobilitate urbană durabilă, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) pentru UAT-uri încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara” vine în completarea investiției „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” pentru asigurarea unui serviciu de transport public cât mai modern, mai atractiv și mai accesibil. Se propune achiziționarea următoarelor:

I. Sistem ITS alcătuit din monitorizare și disperecizare flotă, informare călători și taxare electronică ce cuprinde:

- a. Computer de bord vehicule existente 19 buc.
- b. Modul de comunicație – vehicule existente 19 buc.
- c. Validatoare duale vehicule existente 49 buc.
- d. Panou informare călători în stații 22 buc.
- e. Automate de vânzare bilete și reîncărcare carduri 10 buc.
- f. Echipamente dispecerat 1 buc.
- g. Punct emiterie și reîncărcare carduri 3 buc.
- h. Pachet software 1 buc.

II. Sisteme de afișare și determinare a vitezei - se intenționează achiziționarea a 4 sisteme informare viteză și semn pentru informare limitare format din:

- a. comunicator WiFi Direct și modem gsm
- b. comunicator Laptop
- c. aplicație WiFi Direct și Traffic Analyser
- d. Local Storage
- e. stâlpi.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”: 305.551 euro fără T.V.A., reprezentând 1.504.135,91 lei fără T.V.A., calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

Șef serviciu, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene
Niță Sebastian Alexandru

