

# MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

## CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Piața Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

### HOTĂRÂREA NR. 244

din 27 noiembrie 2023

pentru aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de dezăpezire în Municipiul Sighișoara, pentru sezonul rece 2023 - 2024

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință extraordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 29.567/04.09.2023 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 33.611/11.10.2023, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 29.566/04.09.2023, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 242/29.09.2022 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare și a contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a unor activități specifice serviciului public de salubritate al Municipiului Sighișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 122/30.05.2023 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 242/29.09.2022, respectiv aprobarea actului adițional nr. 1 la contractul de delegare a gestiunii prin atribuire directă a unor activități specifice serviciului public de salubritate al Municipiului Sighișoara către S.C. Ecoserv Sig S.R.L., nr. 32.621/12.10.2022;

Având în vedere contractul de delegare nr. 32.621/12.10.2022, încheiat între Municipiul Sighișoara, în calitate de delegatar și S.C. Ecoserv Sig S.R.L., în calitate de delegat, având ca obiect prestarea unor activități din cadrul serviciului public de salubritate în aria administrativ - teritorială a Municipiului Sighișoara, așa cum a fost modificat, cu referire la activitatea de curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

Ținând cont de prevederile Anexei nr. 2c la contractul de delegare mai sus menționat – Caiet de sarcini al serviciului public de salubritate în Municipiul Sighișoara pentru activitatea de "Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț", precum și prevederile Secțiunii a 1-a "Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț", de prevederile art. 58 - 68 din Regulamentul Serviciului Public de Salubritate al Localităților din Județul Mureș, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 66/28.04.2016, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 104/25.06.2020, cu precădere cele ale art. 60, 66 și 67 alin. (5) din acest regulament, potrivit cărora programul de dezăpezire, denumit în continuare PLAN OPERATIV de lucru pentru sezonul rece, se întocmește anual, până la data de 1 noiembrie, plan care se aprobă de Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 101/2006, Legea serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând și prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investițiile străine și al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2170 din 18 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525 - 2013, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 68 din 2 februarie 2012 pentru aprobarea Procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local, înregistrat cu nr. 29.568/X/04.09.2023, prin care se propune aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de dezapezire în Municipiul Sighișoara, pentru sezonul rece 2023 - 2024;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n) și alin. (14), art. 139 alin. (1) și a art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

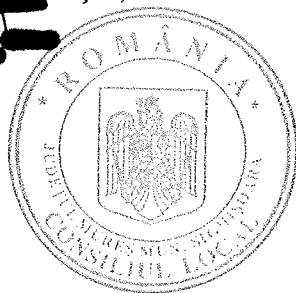
**Art. 1.** Se aprobă, PLANUL OPERATIV privind executarea serviciilor de dezapezire în Municipiul Sighișoara, pentru sezonul rece 2023 - 2024, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul de salubritate.

**Art. 3.** Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa [www.primariasighisoara.ro](http://www.primariasighisoara.ro).

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

(Türk Michăela)



Contrasemnează pentru legalitate  
SECRETARUL GENERAL al municipiului,

Bizo Anca

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

1 ex. dos. hotărâri;

1 ex. dos. ședință;

1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;

1 ex. Primar;

1 ex. Viceprimar;

1 ex. Secretar General;

2 ex. Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local;

1 ex. S.C. Ecoserv Sig S.R.L. – operatorul de salubritate.

9 ex.

B.A.



# MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

## CONSILIUL LOCAL

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 244/27.11.2023		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate <input checked="" type="checkbox"/> simplă <input type="checkbox"/> absolută <input type="checkbox"/> calificată	27.11.2023	
Comunicarea către primar	06.12.2023	
Comunicarea către prefectul județului	06.12.2023	
Aducerea la cunoștința publică	11.12.2023	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	...../...../.....	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	11.12.2023	

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Anexă la H.C.L. nr. 244/27.11.2023

SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII  
DE UTILITĂȚI PUBLICE, GUVERNANȚĂ  
CORPORATIVĂ ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL

**PLAN OPERATIV  
PRIVIND EXECUTAREA  
SERVICIILOR DE  
DEZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL  
SIGHIȘOARA,  
PENTRU SEZONUL RECE  
2023 - 2024**

## CAPITOLUL I – Dispoziții generale

### SECȚIUNEA 1 : OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

**Art. 1.** Prevederile prezentului plan operativ reglementează modul de organizare a intervențiilor, pentru prevenirea și combaterea unor fenomene ce pot conduce la perturbarea circulației rutiere și pietonale, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității acestora pe timp de iarnă și se aplică serviciului public de salubritate, pentru satisfacerea nevoilor populației pe timp de iarnă, ale instituțiilor publice și ale unor operatori economici de pe teritoriul Municipiului Sighișoara.

1.1. Prezentul plan operativ stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de deszăpezire, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului de deszăpezire, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și Municipiul Sighișoara.

1.2. Prevederile prezentului plan operativ se aplică la executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor tehnice pentru deszăpezire, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice în vigoare.

1.3. Operatorii serviciului de salubritate, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului care execută deszăpezirea în Municipiul Sighișoara, se vor conforma prevederilor prezentului plan operativ.

1.4. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță au caracter minimal. Municipiul Sighișoara poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice privind deszăpezirea, pe baza unor studii de specialitate.

**Art. 2.** Prezentul plan operativ se aplică activităților de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de iarnă. Municipiul Sighișoara va stabili, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, modul de intervenție al operatorului care prestează activitatea de deszăpezire, pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii, poleiului pentru căile publice de acces rutier și pietonal pe care le au în administrare, pentru buna desfășurare a traficului pe întreaga arie administrativă a acestuia.

**Art. 3.** În înțelesul prezentului plan operativ, se utilizează notațiile de mai jos:

- a) Operator – Societatea care va întreprinde activitatea de deszăpezire;
- b) C.C.I. – Comandamentul Central de Iarnă;
- c) B.R. – P.M.S. – Birou Rutier din cadrul Poliției Municipale Sighișoara;
- d) I.J.S.U. – Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
- e) A.N.M. – Administrația Națională de Meteorologie;
- f) C.S.U. – Comandamentul pentru Situații de Urgență;
- g) C.J. – Consiliul Județean;
- h) C.L. – Consiliul Local;
- i) D.N. – Drum Național;

- j) D.J. – Drum Județean;
- k) S.S.M. – Securitate și Sănătate în Muncă;
- l) P.S.I. – Prevenirea și Stingerea Incendiilor;
- m) M.Z.A. – Media Zilnică Anuală;
- n) A.T.B. – Autobasculantă;
- o) R.S.P. – Răspânditor;

**3.1. Termenii și noțiunile utilizate în prezentul plan operativ se definesc după cum urmează:**

**a) Fenomene meteorologice :**

- *Precipitații* – particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe  $m^2$  sau echivalentul în litri). Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa și cu cantitatea de apă corespunzătoare;
- *Ploaie* – precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
- *Burniță* – precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori ating suprafața solului sub formă de ceață;
- *Ninsoare* – precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele. Ninsoarea poate fi: **slabă**, când fulgii sunt rari, **măruntă** (fulguală), **abundentă**, când fulgii sunt mari și deși sau **normală**;
- *Lapovița* – precipitație construită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
- *Grindină* – precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată. Grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce.

**b) Fenomene speciale :**

- *Ceață* – suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului;
- *Chiciură (promoroacă)* – depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;
- *Măzăriche* – precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;
- *Brumă* – depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie – 20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

- *Îngheț la sol* – scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează radiației nocturne;
- *Polei* – depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de  $0^{\circ}$  C. Poleiul nu trebuie confundat cu gheața de sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:
  - Apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
  - Apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul și care îngheață din nou;
  - Zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;
- *Freezing rain (ploaie care îngheață)* – fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului;
- *Vânt* – mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- *Vijelie* – se caracterizează printr-o variație puternică a vântului. Viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă;
- *Viscol* – vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe Scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului. Când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de la sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;
- *Vizibilitate* – distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului.  
Se consideră:
  - Vizibilitate bună – pentru distanțe mai mari de 300 m;
  - Vizibilitatea redusă – pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
  - Vizibilitatea foarte redusă – pentru distanțe mai mici de 50 m.

- *Zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* – precipitație solidă sub formă de fulgi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0°C;
- *Zăpor* – îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;
- *Zloată* – amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorită creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu substanțe chimice;
- *Curățarea zăpezii/gheții* – operațiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță;
- *Gura de scurgere* – componenta tehnică constructivă a sistemului de canalizare prin care se asigură evacuarea apelor meteorice;
- *Indicatori de performanță* – parametri ai serviciului de salubritate, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;
- *Licența* – actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acesteia;
- *Utilizator* – persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciile de utilități publice, în condițiile legii.

### **3.2. Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

- *Înzăpezirea* – depuneri de zăpadă pe căile de acces rezultate din ninsori abundente antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- *Grad de înzăpezire* – etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, viteza vântului și volumul de precipitații și exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

Fenomene de înzăpezire – mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

- Suluri de zăpadă – depuneri repetate, dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;
- Depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.



**3.3. Operatorul trebuie să îndeplinească, la nivelul Municipiului Sighișoara, cel puțin indicatorii de performanță aprobați pentru serviciul public de salubritate în Municipiul Sighișoara, conform reglementărilor în vigoare.**

**3.4. Referințe** – în prezentul plan operativ se utilizează ca documente de referință următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) STAS 4032/1-2001 – Lucrări de drumuri. Terminologie;
- c) Ordin Comun M.T. – M.I. nr. 68/27/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;
- d) Regulamentul Serviciului de salubritate a localităților din județul Mureș, secțiunea a 7-a, privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, așa cum a fost aprobat prin actele administrative adoptate la nivelul U.A.T. Municipiul Sighișoara.

## **CAPITOLUL II – Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în perioada de iarnă.**

**Art. 4.** Modul de organizare și funcționare al serviciului de dezapezire, se va realiza de către operatorul care prestează această activitate. Acesta își va organiza sistemul de informare și control, atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în baza următoarelor principii:

- a) Protecția sănătății populației;
- b) Responsabilitatea față de cetățeni;
- c) Conservarea și protecția mediului înconjurător;
- d) Asigurarea calității și continuității serviciului;
- e) Tarifare echilibrată, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
- f) Securitatea serviciului.

**Art. 5.** Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program operativ de acțiune comun cu Municipiul Sighișoara, **până la data de 1 noiembrie**, pentru acțiunile necesare privind dezapezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

- a) Pregătitoare;
- b) De prevenire a înzăpezirii și măsuri de dezapezire;
- c) De prevenire și combatere a poleiului.

**Art. 6.** Municipiul Sighișoara, împreună cu operatorul, vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) Stabilirea nivelurilor de prioritate în intervenție pe străzile din cadrul municipiului și dotarea necesară deszăpezirii;
- b) Organizarea unităților operative de acțiune;
- c) Elaborarea programului pregătit pentru iarnă.

**Art. 7.** Planul operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde:

- a) Lista străzilor și tronsoanele de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- b) Lista cu stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii;
- c) Lista cu trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport a zăpezii;
- d) Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere;
- e) Situația cu necesarul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare;
- f) Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților;
- g) Situația cu repartizarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant;
- h) Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant special;
- i) Lista mijloacelor de comunicare;
- j) Lista persoanelor responsabile, cu adresă și număr de telefon de serviciu și personal;
- k) Inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;
- l) Disponerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

**Art. 8.** Planul operativ este valabil pentru **perioada 1 noiembrie 2023 – 31 martie 2024.**

8.1. Înainte de data de 1 noiembrie și după data de 31 martie, în cazul apariției unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto și pietonal, operatorul are obligația să se mobilizeze și să intervină pentru combaterea acestora în maxim 4 ore, conform prevederilor Regulamentului Serviciului Public de Salubritate a Localităților din județul Mureș.

**Art. 9.** Activitatea de deszăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la A.N.M.H. care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier și pietonal. În funcție de prognoza primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

9.1. Activitatea se execută ziua sau noaptea în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, iar combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3 – 7 mm), cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, clorură de magneziu) sau amestec de sare și sort (sare în proporție de 30%).

9.2. Amestecurile trebuie să fie omogene și răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile, cantitatea fiind de 150 g/mp.

9.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilă mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute nu se va mai folosi. Pentru temperaturi mai scăzute

(până la -15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant criblură 0,5 – 7 mm, clorură de magneziu și clorură de calciu.

9.4. Autovehiculele, utilajele și echipamentele de combatere a lunecuşului și cele pentru dezăpezire au prioritate față de toate celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

9.5. Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

9.6. Utilajele de combatere a poleiului și de dezăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual, sirene. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau deplasării spre locul de acțiune.

9.7. Aprovizionarea cu material antiderapant se face de către operator.

**Art. 10.** Operațiile de curățare și transport a zăpezii și de acționare cu material antiderapant se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

**Art. 11.** Îndepărtatul zăpezii

11.1. Îndepărtatul zăpezii se va realiza atât manual cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

11.2. Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate în muncă.

11.3. Îndepărtarea zăpezii mecanic se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesitate și se execută cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

11.4. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 5 cm și se va efectua din bordură în bordură, pe lățimea drumului și pe întreaga sa lungime.

11.5. Arterele principale de circulație trebuie să fie practicabile în termen de **2 ore de la încetarea ninsorii.**

11.6. Operatorul care execută dezăpezirea, va avea obligatoriu convenție încheiată cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă, pentru a lua din timp măsurile ce se impun, iar în funcție de prognoza meteorologică primită, va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și al formării poleiului.

**Art. 12.** În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație, ale mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale căilor de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de **maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.**

**Art. 13.** În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore, se va interveni cu utilajele de dezăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

**Art. 14.** Acțiunea de dezăpezire va continua până la degajarea tuturor străzilor și aleilor. Concomitent cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii, apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

**Art. 15.** Program de execuție

15.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de dezăpezire pe nivele de viabilitate (priorități).

15.2. Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu **3 utilaje cu lamă**, în formație, păstrându-se o distanță de 30 – 60 m între ele, iar zăpada va fi îndepărtată dinspre mijloc spre margine, pe partea dreaptă a carosabilului.

15.3. În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față. Utilajul cu puterea cea mai mare și care acționează în spatele formației, va fi dotat și cu lama plugului cea mai lată.

15.4. Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de dezăpezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească utilajele de dezăpezire.

15.5. Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa și gradul de prioritate este cuprinsă în **anexa nr. 1**.

15.6. Permanent, se va avea în vedere ca zăpada înlăturată de pe carosabil să fie adunată cât mai aproape de bordură pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

15.7. Având în vedere că în urma intervenției utilajelor de dezăpezire, se acumulează o mare cantitate de zăpadă la marginea trotuarelor și a carosabilului, se impune ridicarea și transportul acesteia.

15.8. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la dezăpezire, în timpul nopții.

15.9. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încărca mecanizat sau manual și se vor transporta în locațiile stabilite.

15.10. Se va ridica cu prioritate zăpada din zona centrală, zona Cetății și de pe poduri.

15.11. Se va localiza amplasamentul spațiului de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de dezăpezire.

**Art. 16.** Curățatul manual al zăpezii.

16.1. Activitatea se execută ziua și/sau noaptea, în funcție de necesitate, iar programul de intervenție în condiții normale începe la **orele 4<sup>00</sup>**.

16.2. Prestația constă în măturatul sau curățatul zăpezii cu unelte specifice, strângerea zăpezii în grămezi, în zone unde nu se stânjenește circulația auto și/sau pietonală și nu sunt afectate unitățile domeniului public.

16.3. Curățarea manuală a stratului de gheață se execută prin spargere sau tăiere cu dispozitive și scule speciale.

16.4. Împrăștierea materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector în parte.

16.5. Lista stațiilor mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezit și transport a zăpezii este cuprinsă în **anexa nr. 2**.

16.6. Lista trecerilor de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii este cuprinsă în **anexa nr. 3**.

16.7. Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere este cuprinsă în **anexa nr. 4**.

**Art. 17.** Program de execuție.

17.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de dezăpezire pe nivele de viabilitate (priorități):

**Nivel de viabilitate I** – se îndepărtează zăpada de pe căile de acces pietonal din zona Cetății, podurile nr. 1 și 2, pod Pasarelă, DN 13 în raza administrativă a municipiului (de la ramificație până la sensul giratoriu inclusiv).

**Nivel de viabilitate II** – stații autobus: pod 1, Grup Școlar M.I.U. (Poșta veche), Policlinica I (Morii), Parc Central, trotuar str. 1 Decembrie 1918, Hermann Oberth, Morii, Consiliul European (porțiunea pavată), pasaj subteran cartier Târnavă II.

**Nivel de viabilitate III** – scări urcare str. Avram Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar Cornești (urcare Chip), platformă Catedrală, parc Catedrală, parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

17.2. În situații deosebite, programul de intervenție poate fi modificat la solicitarea beneficiarului, prin reprezentantul său.

17.3. Pe trotuarele care au îmbrăcăminte de pavaj, **nu se va acționa cu sare sau cu unelte tăietoare** care le pot deteriora. Se va folosi numai clorură de magneziu.

17.4. Zăpada sau gheața rezultată, se va depozita în spațiile de depozitare stabilite.

17.5. Necesarul de autoutilaje specifice minim necesare activității de dezăpezire este cuprins în **anexa nr. 5**.

**Art. 18.** Operatorul poate efectua modificări ale structurii formației de autoutilaje specifice în funcție de condițiile hidrologice și climatice numai cu înștiințarea și acordul Municipiului Sighișoara.

**Art. 19.** Programul pregătirilor pentru iarnă se elaborează de către Municipiul Sighișoara și cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire).

19.1. În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea instalațiilor și utilajelor, a mijloacelor de informare, internet, telefonie mobilă, starea cazarmamentului, echipamentelor de S.S.M. și P.S.I., a spațiilor pentru staționarea autovehiculelor, a spațiilor de odihnă ale personalului, a depozitelor de carburanți, materiale antiderapante, substanțe chimice în baza cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității pe toată durata iernii.

19.2. Pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia până la **01 noiembrie**.

19.3. Programul pregătitor pentru iarnă constă în:

- revizuirea și repararea autoutilajelor specifice de către operator, a echipamentelor și mijloacelor de intervenție prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de staționare a autoutilajelor specifice până la **15 noiembrie**;
- în mod obligatoriu auto utilajele vor fi dotate cu sistem GPS funcțional, iar sistemul electronic de kilometraj va fi funcțional;
- aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- aprovizionarea cu mixtură stocabilă;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

**Art. 20.** Auto utilajele specifice pentru dezăpezirea drumului, prevenirea și combaterea poleiului se vor afla în unitățile operative de acțiune, începând cu data de **15 noiembrie**.

20.1. Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa operatorului și cu aprobarea Municipiului Sighișoara.

20.2. Auto utilajele specifice pentru dezăpezirea drumurilor se vor putea scoate gradual din bazele de dezăpezire la inițiativa operatorului, funcție de evoluția favorabilă a condițiilor meteo, numai la solicitarea Municipiului Sighișoara.

**Art. 21.** Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice se va desfășura astfel:

21.1. Materiale antiderapante:

- 35% din cantitatea necesară până la **15 noiembrie**;

- 50% din cantitatea necesară până la **15 decembrie**;
- Completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri;

21.2. Substanțe chimice:

- 15% din cantitatea necesară până la **15 noiembrie**;
- 35% din cantitatea necesară până la **15 decembrie**;
- 50% din cantitatea necesară până la **15 ianuarie**;
- 75% din cantitatea necesară până la **15 februarie**;
- Completarea până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

**Art. 22.** Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum **14 zile de acționare** la autoutilaje specifice se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor specifice și vor fi asigurate până la **15 noiembrie**. Stocurile se vor menține la acest nivel prin completare pe toată perioada iernii.

**Art. 23.** Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la **15 noiembrie** prin care se vor stabili numerele de telefon de la utilizator și operator, pentru asigurarea viabilității drumurilor publice pe timp de iarnă.

**Art. 24.** Personalul Municipiului Sighișoara și al operatorului, care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă, va fi instruit corespunzător pentru activitatea pe care o va desfășura atât pentru activitățile specifice cât și pe linie de S.S.M. și P.S.I.

**Art. 25.** Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. de către operator se vor transmite obligatoriu și în cel mai scurt timp și la Municipiul Sighișoara.

**Art. 26.** Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administrației publice locale. Comisiile constituite prin dispoziție a primarului municipiului Sighișoara, au sarcina să verifice operatorul privind stadiul pregătirii acțiunilor pentru iarnă, conform programului operativ întocmit.

26.1. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un **proces-verbal tip, prezentat în anexa nr. 15**, în care se înscrie, după caz, dacă operatorul este pregătit sau nu pentru perioada de iarnă, stabilindu-se termene de rezolvare pentru fiecare problemă descoperită în timpul acestei verificări. Aceste termene nu pot depăși termenul final de pregătire a activității pentru iarnă.

**Art. 27.** Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii (**anexa nr. 13**) are caracter obligatoriu pentru operatorul care execută dezăpezirea.

### **CAPITOLUL III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț.**

**Art. 28.** Prevenirea înzăpezirii drumurilor și căilor de acces publice se realizează prin patrularea cu autoutilaje specifice.

28.1. Auto utilajele specifice folosite la patrulare sunt în general autoutilaje cu lamă și RSP (autoutilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, autobasculante, etc.). Lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

28.2. Autovehiculele speciale cu lamă vor fi dotate de GPS și telefon sau stație emisie-recepție, pentru localizarea în timp real și informarea operativă asupra condițiilor de circulație.

28.3. Stabilirea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea sectorului de drum, caracteristicile acestuia și nivelul de intervenție ale drumului sau tronsonului de drum respectiv.

**Art. 29.** Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, substanțe chimice sau amestec material antiderapant-substanțe chimice.

29.1. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile în doza de  $150 \text{ g/m}^2$  (*cantități mai mari în zone critice, cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.*).

29.2. Amestecul de material antiderapant care conține clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub  $-10^{\circ} \text{C}$ . **Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conține clorură de calciu/magneziu.**

29.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de  $-7^{\circ} \text{C}$ .

29.4. Pentru temperaturi mai scăzute de  $-7^{\circ} \text{C}$  se vor utiliza alte substanțe chimice:

- criblură 0,5 – 7 mm;
- clorură de sodiu;
- clorură de magneziu;
- clorură de calciu;
- saramură de clorură de sodiu.

**Art. 30.** Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și substanțe chimice, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces auto utilajele specifice prevăzute cu RSP de material antiderapant. În cazuri de forță majoră, când utilajele specifice prevăzute cu RSP sau utilajele speciale cu răspândire mecanică sunt defecte, este permisă răspândirea manuală dar numai până la remedierea defecțiunii sau înlocuirea utilajului cu altul asemănător. **Această perioadă nu trebuie să depășească 24 de ore.**



**Art. 31. Combaterea poleiului se face cu utilaje speciale,** cu răspândire mecanică sau manuală și se efectuează în special pe pante, poduri, în intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, în piețe, pe artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

**Art. 32. Răspândirea preventivă pe carosabil.**

32.1. Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheață, lunecuş), cât și în cazul în care prognoza meteorologică indică apariția poleiului, sau a stratului de gheață (ploaie, temperaturi de +3 grade Celsius, sau mai mici, ceață densă și temperaturi scăzute, etc.).

32.2. Raportul amestecului de sare și criblură se va stabili, în funcție de fenomenele meteorologice, operatorul având obligația de a respecta acest lucru în așa fel încât toate străzile să fie practicabile în caz de nevoie pentru echipajele de salvare și intervenție.

32.3. Lista străzilor cu dale sau pavaj, unde se utilizează material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de  $CaCl_2$  sau  $MgCl_2$  fulgi este cuprinsă în **anexa nr. 8**.

**Art. 33.** Se va întocmi o *Situație cu repartizarea/completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant*. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie și este prevăzută în **anexa nr. 7**.

**Art. 34.** În situația blocajelor de trafic, autovehiculele care blochează circulația, pot fi tractate de către auto utilajele specifice de dezăpezire în vederea asigurării acțiunii acestora.

**Art. 35.** Auto utilajele specifice utilizate pentru combaterea poleiului și dezăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje specifice se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

**Art. 36. Autovehiculele speciale vor fi dotate cu GPS funcțional, racordat la stația de monitorizare și telefon mobil sau stație emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.**

36.1. Operatorul trebuie să verifice constant funcționalitatea aparatelor GPS, iar în cazul defectării acestora să le remedieze în cel mai scurt timp posibil.

**Art. 37.** În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum public sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

**Art. 38.** Evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirea pe timp de iarnă, în fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform **anexei nr. 14 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă**.

#### **CAPITOLUL IV – Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri privind S.S.M. și P.S.I.**

**Art. 39.** Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente la nivelul Municipiului Sighișoara, aprobate prin dispoziții ale primarului Municipiului Sighișoara.

**Art. 40.** Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, se va colabora permanent cu Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Sighișoara.

**Art. 41.** Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren vor fi efectuate verificări (*dimineața între orele 3<sup>00</sup> și 7<sup>00</sup> și după-amiaza între orele 15<sup>00</sup> și 19<sup>00</sup> și ori de câte ori se consideră necesar*) de către personalul desemnat din cadrul Municipiului Sighișoara împreună cu reprezentantul operatorului.

41.1. În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii, se va organiza, până la începerea operațiunilor de dezăpezire, o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

**Art. 42.** Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind S.S.M. și P.S.I.

**Art. 43. Verificarea și recepția activității de intervenție la dezăpezire și combaterea poleiului în sezonul de iarnă.**

43.1. Verificarea și recepția activității de prevenire și combatere a poleiului și dezăpezirii străzilor și trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreună cu reprezentantul utilizatorului, care monitorizează activitatea de dezăpezire.

43.2. Jurnalul de activitate se întocmește de către operator și va sta la baza recepției lucrărilor executate.

43.3. Recepția se va face pe baza verificărilor din teren, a "Raportului zilnic de activitate" pentru fiecare utilaj și a "Jurnalului de activitate".

43.4. Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziție o mașină de către operator.

43.5. Operatorul întocmește "Raportul zilnic de activitate" pentru fiecare utilaj referitoare la dezăpezire, pentru fiecare operație executată (pluguit, împrăștiat material antiderapant).

43.6. Tariful de staționare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul staționează, ca urmare a condițiilor meteo favorabile, dar nu mai mult de 72 de ore. Cele 72 de ore se vor calcula începând cu ultima oră de acțiune confirmată.

43.6.1. În situația în care perioada de staționare depășește 72 de ore consecutive, datorită condițiilor meteo favorabile, când ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, și nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare, plata nu se va mai confirma și efectua la ora de staționare, ci numai 8 ore din 24 cu tarif de staționare, cât reprezintă timpul normal de lucru pentru o zi.

43.6.2. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă, beneficiarul poate solicita, scoaterea din dispozitiv, a unuia sau mai multor utilaje și personalul aferent, cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte, urmând ca reîntrarea în dispozitiv să se facă în același mod.

43.6.3. În cazul în care ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub +3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenție între orele 17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului, sau a unor sesizări, perioada de intervenție se va stabili împreună cu utilizatorul, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăși timpul de intervenție de 3 ore.

**Art. 44. Operatorul va întocmi lista persoanelor responsabile de dezăpezire, cu adresa și numerele de telefon, lista cu personalul care deservește utilajele, centralizatorul utilajelor și mijloacelor de dezăpezire și transport necesare, centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților necesari pentru iarna în curs, inventarul gospodăresc și echipamentul de protecție și spațiul de odihnă al personalului.**

**Art. 45. Evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirii străzilor din Municipiul Sighișoara pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".**

45.1. *Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al Municipiului Sighișoara, constituie documentul de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.*

45.2. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele date:

- numele și prenumele dispecerului;
- data și ora de începere a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- data și ora de terminare a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- străzile pe care s-a acționat;
- activitatea prestată;
- forța de muncă utilizată;
- utilajele/echipele care au acționat;
- materiale utilizate și cantitatea acestora;
- temperatura exterioară;
- condițiile hidrometeorologice;

- grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- semnătura dispecerului;
- semnătura reprezentantului împuternicit al Municipiului Sighișoara.

45.3. Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

**Art. 46.** Municipiul Sighișoara stabilește locurile de depozitare sau de descărcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărtării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

46.1. Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

- a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire, în sol;
- b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;
- c) dimensionarea să se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectivă, căzută pe suprafața pentru care se realizează operația de dezăpezire, corelată cu unghiul taluzului natural pentru zăpada depozitată;
- d) să fie prevăzute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețeaua de canalizare a municipiului, în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.2. Zăpada rezultată din activitatea de dezăpezire poate fi descărcată în căminele de canalizare avizate în prealabil de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.3. Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, spații verzi, terenuri virane etc.

46.4. Încărcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții acesteia trebuie să se realizeze în maxim 12 ore de la terminarea activității de dezăpezire.

46.5. Municipiul Sighișoara poate stabili și alte intervale de timp în care operatorul trebuie să asigure dezăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

46.6. Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de dezăpezit.

**Art. 47.** Municipiul Sighișoara va lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul municipiului, pe toată perioada iernii, și de apărare a lor împotriva degradării, în perioada de dezgheț.

47.1. Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în programul comun de acțiune aprobat de Municipiul Sighișoara.

**Art. 48.** Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediată de îngheț, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.

48.1. Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fundații chimice în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe toată suprafața părții carosabile.

48.2. Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10 grade C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă.

48.3. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

48.4. Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului și pentru combaterea formării poleiului, vor fi aprobate de Municipiul Sighișoara.

**Art. 49.** Municipiul Sighișoara și/sau operatorul au obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurilor în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de deszăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

## **SECȚIUNEA a II -a: ACCESUL LA SERVICIUL DE DESZĂPEZIRE**

**Art. 50.** Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul Municipiului Sighișoara au garantat dreptul de a beneficia de serviciul de deszăpezire.

50.1. Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul de deszăpezire, la indicatorii de performanță ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale.

50.2. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

50.3. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de utilizator, cu excepția cazurilor de forță majoră care vor fi menționate în contractul de delegare.

### SECȚIUNEA a III -a: DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ

**Art. 51.** Prezentul plan operativ stabilește documentația tehnică minimă pentru toți operatorii care asigură serviciul de dezăpezire.

51.1. Planul operativ stabilește documentele necesare exploatării, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

51.2. Detalierea prevederilor prezentului plan operativ privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de instalații.

**Art. 52.** Fiecare operator va avea și va actualiza, în funcție de specificul activității de dezăpezire prestate, următoarele documente:

- a. actele de proprietate sau contractul prin care s-a realizat delegarea serviciului de dezăpezire;
- b. documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- c. procesele-verbale de constatare a unor nereguli apărute în timpul execuției serviciilor de dezăpezire;
- d. documentele de recepție a serviciilor;
- e. instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale utilajelor;
- f. normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații, fiecărui utilaj sau fiecărei activități;
- g. planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
- h. regulamentul de organizare și funcționare cu atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
- i. avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, instalații și utilaje, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
- j. inventarul instalațiilor și utilajelor conform instrucțiunilor în vigoare;
- k. documente referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
- l. registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru.

**Art. 53.** Operatorii care au primit în gestiune serviciul de dezăpezire, au obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute la art. 52, organizată astfel încât să poată fi găsit, cu ușurință, orice document.

**Art. 54.** Fiecare document va avea anexat un borderou în care se va menționa:

- a. data întocmirii documentului;
- b. numărul de exemplare în original;

- c. calitatea celui care a întocmit documentul;
- d. numărul de copii executate;
- e. necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f. data fiecărei revizii sau actualizări;
- g. calitatea celui care a întocmit revizuit/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h. data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i. lista persoanelor cărora li s-a distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j. lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/actualizării.

#### SECȚIUNEA a IV -a: ÎNDATORIRILE PERSONALULUI OPERATIV

**Art. 55.** Personalul de deservire se compune din toți salariații care deserveșc instalațiile, utilajele și echipamentele specifice destinate prestării serviciului de dezapezire, având ca sarcină principală de serviciu supravegherea sau asigurarea funcționării în mod nemijlocit la un echipament sau utilaj, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.

55.1. Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale;

55.2. Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii, în funcție de:

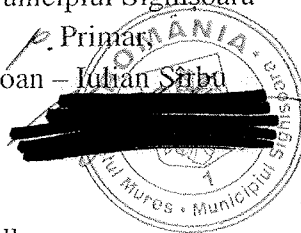
- a. gradul de periculozitate al instalațiilor, utilajelor și al procesului tehnologic;
- b. gradul de autorizare al instalațiilor și utilajelor;
- c. gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d. necesitatea supravegherii instalațiilor, utilajelor și procesului tehnologic.

**Art. 56.** În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și utilajelor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

**Art. 57.** Anexele 1 – 15 – fac parte integrantă din prezentul Plan operativ.

Municipiul Sighisoara

P. Primar  
Ioan – Iulian Sărbu



Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

Anexa nr. 1 – Străzi și tronsoane de străzi pe care se va acționa / gradul de prioritate:

Nr. crt.	Denumire stradă	Dimensiune stradă			Dimensiune trotuar			Grad de prioritate
		lungime	lățime	suprafață	lungime	lățime	suprafață	
1	I Decembrie 1918	610	7	4.270	210	4	840	A
2	I Mai	200	7	1.400	200	3	600	A
3	Abatorului	180	5	900	180	1	180	A
4	Aleea Teilor	690	7	4.830	690	2	1.035	A
5	Andrei Mureșanu	600	7	4.200	-	-	-	A
6	Anton Pann	258	6	1.550	-	-	-	A
7	Aron Pumnul	260	6	1.560	260	1	260	A
8	Bastionului	125	4	500	-	-	-	A
9	Cloșca	520	6	3.120	520	1	520	A
10	Cojocarilor	75	5	375	75	1	75	A
11	Consiliul Europei	1.050	14	14.700	353	6	2.118	A
12	Cositorarilor	185	4	740	185	2	278	A
13	Crinului	131	7	917	131	3	393	A
14	Crișan	185	5	925	185	1	185	A
15	Ion Neculce	260	6	1.560	260	1	260	A
16	Decebal	155	6	930	155	2	233	A
17	Ecaterina Teodoroiu	221	7	1.547	221	3	663	A
18	Ecaterina Varga	870	8	6.960	870	3	2.610	A
19	Florilor	198	7	1.386	198	3	594	A
20	Gării	316	7	2.212	310	2	620	A
21	General Nicolae Grigorescu	103	6	618	50	2	75	A
22	Gheorghe Lazăr	572	6	3.432	580	4	2.320	A
23	Griviței	230	5	1.150	230	2	345	A
24	Horia	480	6	2.880	400	2	600	A
25	Horia Teculescu	876	6	5.256	876	3	2.628	A
26	Ilarie Chendi	800	6	4.800	800	3	2.400	A
27	Libertății	605	7	4.235	605	3	1.815	A
28	Mănăstirii	150	4	600	150	1	150	A
29	Mărășești	640	6	3.840	640	1	640	A
30	Matei Basarab	400	5	2.000	-	-	-	A
31	Mihai Eminescu	560	7	3.920	560	3	1.680	A
32	Mihai Viteazu	2.610	14	36.540	2.610	4	10.440	A
33	Mitropolit Andrei Șaguna	425	7	2.975	150	3	450	A
34	Morii	475	6	2.850	475	2	713	A
35	Nicolae Bălcescu	214	6	1.284	1.120	3	3.360	A



36	Nicolae Titulescu	560	6	3.360	500	3	1.500	A
37	Nicovalei	300	5	1.500	300	1	300	A
38	Nouă	315	6	1.890	315	2	473	A
39	Octavian Goga	430	6	2.580	200	2	300	A
40	Piața Cetății	35	35	1.225	85	1	85	A
41	Piața Hermann Oberth	83	6	500	320	4	1.280	A
42	Piața Hermann Oberth	237	6	1.420	-	-	-	A
43	Piața Muzeului	150	6	900	150	1	150	A
44	Plopilor	555	5	2.775	550	3	1.650	A
45	Scării	390	4	1.560	-	-	-	A
46	Școlii	130	7	910	180	1	180	A
47	Simion Bărnuțiu	90	6	540	90	1	90	A
48	Ștefan cel Mare	600	5	3.000	600	1	600	A
49	Ștefan Octavian Iosif	405	6	2.430	300	3	900	A
50	Stradela Cetății	212	4	848	-	-	-	A
51	Tăbăcarilor	195	6	1.170	195	1	195	A
52	Tache Ionescu	220	5	1.100	200	2	300	A
53	Tâmplarilor	315	6	1.890	315	1	315	A
54	Târgului	215	6	1.290	215	1	215	A
55	Târnavei	761	6	4.566	700	2	1.050	A
56	Turnului	300	4	1.200	300	2	450	A
57	Vasile Lupu	250	5	1.250	250	1	250	A
58	Vlad Țepeș	375	7	2.625	375	3	1.125	A
59	Zaharia Boiu	715	7	5.005	715	1	715	A
60	Zidul Cetății	270	5	1.350	200	1	200	A
61	Zidul Cetății	245	6	1.470	-	-	-	A
62	Brădet	130	7	910	-	-	-	B
63	Aleea Dalilor	545	7	3.815	500	4	2.000	B
64	Aleea Garoafelor	500	6	3.000	500	4	2.000	B
65	Aleea Margaretelor	448	6	2.688	220	4	880	B
66	Aleea Panseluțelor	486	6	2.916	214	2	428	B
67	Ana Ipătescu	2.470	6	14.820	-	-	-	B
68	Anton Pann	692	6	4.150	-	-	-	B
69	Barbu Ștefănescu Delavrancea	700	5	3.500	700	1	700	B
70	Brândușelor	1.520	4	6.080	-	-	-	B
71	Bucegi	170	4	680	-	-	-	B
72	Bujorilor	1.400	4	5.600	-	-	-	B
73	Cornești	1.435	7	10.045	390	3	1.170	B
74	Costache Negruzzi	295	5	1.475	290	1	290	B

75	Crizantemelor	1.370	4	5.480	1.240	6	7.440	B
76	Dragoș Vodă	415	5	2.075	415	1	415	B
77	Dumbravei	575	4	2.300	900	2	1.350	B
78	Dumbravei	520	4	2.080	-	-	-	B
79	George Coșbuc	681	6	4.086	681	1	681	B
80	Inului	480	6	2.880	460	1	460	B
81	La Leu	375	4	1.500	-	-	-	B
82	Lăcrămioarelor	342	10	3.419	-	-	-	B
83	Lalelelor	264	7	1.848	200	4	800	B
84	Liliacului	150	5	750	150	2	225	B
85	Magnoliei	492	16	8.650	-	-	-	B
86	Mihai Kogălniceanu	125	4	500	310	1	310	B
87	Mircea Vodă	460	5	2.300	450	1	450	B
88	Miron Neagu	41	5	203	319	2	478	B
89	Miron Neagu	261	5	1.306	-	-	-	B
90	Narciselor	160	11	1.929	-	-	-	B
91	Nicolae Filipescu	765	5	3.825	761	2	1.142	B
92	Nicolae Iorga	317	6	1.902	317	1	317	B
93	Păstorilor	780	6	4.680	498	1	498	B
94	Podei	320	5	1.600	320	2	480	B
95	Primăverii	680	5	3.400	500	2	750	B
96	Rozelor	265	7	1.855	250	4	1.000	B
97	Sibiului	165	5	825	160	1	160	B
98	Stadionului	135	4	540	400	1	400	B
99	Traian	250	4	1.000	270	2	405	B
100	Trandafirilor	582	7	4.074	500	4	2.000	B
101	Vasile Alecsandri	105	4	420	105	1	105	B
102	Viilor	2.239	7	15.671	-	-	-	B
103	Viorelelor	1.153	4	4.612	-	-	-	B
104	Alexandru cel Bun	330	5	1.650	370	1	370	C
105	Avram Iancu	200	5	1.000	105	1	105	C
106	Caisului	275	5	1.375	275	1	275	C
107	Câmpului	300	5	1.500	300	1	300	C
108	Caraiman	590	4	2.360	590	1	590	C
109	Cînepii	1.097	5	4.937	950	1	950	C
110	Clujului	780	5	3.900	780	1	780	C
111	Codrului	1.020	5	5.100	1.020	1	1.020	C
112	Crângului	170	5	850	170	1	170	C
113	Dealul Gării	520	5	2.600	-	-	-	C

114	Dimitrie Cantemir	565	5	2.825	565	1	565	C
115	Făgăraşului	130	5	650	130	1	130	C
116	Moşilor	455	5	2.275	455	1	455	C
117	Oltului	90	5	450	90	2	135	C
118	Visarion Roman	245	5	1.225	250	4	1.000	C
119	Română	1.190	5	5.950	1.000	2	1.500	C
120	Stejarului	305	4	1.220	300	1	300	C
121	Vasile Lucaciu	700	4	2.800	700	1	700	C
122	Axente Sever	570	5	2.850	570	1	570	D
123	Hetiur	2.650	6	15.900	-	-	-	D
124	Venchi	3.300	8	20.395	-	-	-	D
125	Cămunul Viilor	1.200	6	7.200	-	-	-	D
126	Ceahlăului	210	4	840	210	1	210	D
127	Izvorului	400	5	2.000	253	1	253	D
128	Livezilor	400	5	2.000	150	1	150	D
129	Lunca Poştei	1.075	5	5.375	1.000	1	1.000	D
130	N. D. Cocea	310	4	1.240	310	1	310	D
131	Negoiului	420	4	1.680	420	1	420	D
132	Nucilor	250	5	1.250	-	-	-	D
133	Parângului	545	5	2.725	545	3	1.635	D
134	Samuil Micu	300	5	1.500	300	2	450	D
135	Tudor Vladimirescu	315	5	1.575	315	1	315	D
136	Zugravorilor	400	5	2.000	400	1	400	D
<b>TOTAL = 529.694 mp</b>								

Văzut: Şef serviciu, ing. Pavel – Puiu Rădu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

Anexa nr. 2 – Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii:

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafață dezăpezită (mp)	Grad de prioritate
1	M. Viteazu	Nicovala	20+20	I
2	"	Pompieri	20+20	I
3	"	OMV	20+20	I
4	Consiliu Europei	Pod Beton	30+30	I
5	Herman Oberth	Miu	20+20	I
6	M. Eminescu	Târnavă	20+20	I
7	A. Ipătescu	Școala Generală 5	20+20	I
8	"	C. Negruzii	20+20	I
9	"	Română	20+20	I
10	"	Ana Ipătescu	20	I
11	Ghe. Lazăr	Școala Generală 2	20	I
12	Libertății	Gara CFR	20	I
13	"	Libertății	20	I
14	Zaharia Boiu	Penny Market	20	I
15	Cornești	Cornești	20+20	I
16	DN 13	N. Filipescu	20+20	I
17	Horia Teculescu	Școala Generală 3	20	I
18	"	Alimentara	20+20	II
19	"	Caraiman	20+20	II
20	Cânepii	D. Cantemir	30	II
21	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
22	Viilor	Uniune	20+20	I
23	"	Viilor 2	20+20	I
24	"	Viilor 3	20+20	I
25	"	Viilor 4	20	I
26	DN 13	Tunel	20+20	I
27	"	Venchi	20+20	I
28	"	Glasul Pădurii	20+20	I
29	"	Soromiclea	20+20	I
30	"	Hetiur 1	20	I
31	Hetiur	Hetiur 2	20+20	II
32	"	Hetiur 3	20	II

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 3 – Trecherile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezzăpezire și transport al zăpezii:**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecere pietoni de la intersecția străzii cu strada	Suprafața dezzăpezită	Grad de prioritate
1	M. Viteazu	Nicovala	M. Viteazu	30	I
2	"	Pompieri	"	30	I
3	"	OMV	"	50	I
4	Consiliu Europei	Pod Beton	Consiliu Europei	100	I
5	Herman Oberth	Miu	Herman Oberth	30	I
6	M. Eminescu	Târnavă	M. Eminescu	30	I
7	A. Ipătescu	Școala Generală 5	A. Ipătescu	20	I
8	Ghe. Lazăr	Școala Generală 2	Ghe. Lazăr	20	I
9	Libertății	Gara CFR	Libertății	40	I
10	"	Libertății	"	40	I
11	Cornești	Cornești	Cornești	20	I
12	DN 13	N. Filipescu	DN 13	20	I
13	Horia Teculescu	Școala Generală 3	Horia Teculescu	20	I
14	Aleea Teilor	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
15	Viilor	Uniune	Viilor	20	I
16	"	Viilor 2	"	20	I

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 4 – Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere:**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă sau intersecție	Poziționare capac cămin canalizare	Poziționarea gurilor de scurgere	Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare
1	Viilor	Amonte pod ciment		20 tone
2	Consiliu Europei	Aval pod rutier		20 tone
3	Cartier Târnavă II		Apropiere cartier	80 tone
4	Ana Ipătescu		Capăt stradă	80 tone

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 5 – Necesarul de autoutilaje specifice minime necesare activității de dezăpezire:**

Nr. crt.	Utilaj	Nr. buc.	Obs.
1.	Automăturătoare cu capacitate minimă 4 mc.	1 buc	
2.	Automăturătoare pentru alei și străzi înguste	1 buc	
3.	Utilaj multifuncțional echipat cu lamă pentru dezăpezire, pentru încărcat zăpada, gheața, pentru basculare, pentru împrăștiat material antiderapant	2 buc	
4.	Autocisternă cu instalație de spălat/stropit sub presiune a carosabilului	1 buc	
5.	Tractor cu remorcă și plug pentru zăpadă	3 buc	
6.	Autospecială cu tracțiune integrală dotată cu lamă și împrăștie tor material antiderapant cu sarcină utilă între 5t și 10t	1 buc	

**Notă:**

(1) Toate mijloacele auto vor avea sistemul electronic de kilometraj funcțional, vor fi echipate cu stație GPS iar programul de urmărire și control al acestora va fi pus la dispoziția Municipiului Sighișoara.

(2) În caz de forță majoră, operatorul poate înlocui în raport de 1/1 utilajele având în vedere ca acestea să fie dotate conform cu cele prevăzute la alin. (1) și după înștiințarea și aprobarea Municipiului Sighișoara.

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 6 – Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților:**

Bază dezăpezire	Substanțe chimice și materiale antiderapante				Benzină (tone)	Motorină (tone)
	Sare (to)	Nisip (to)	CaCl <sub>2</sub> / MgCl <sub>2</sub> (to)	Lubrifianți (to)	14 zile activitate	14 zile activitate
"Între Huli"						
<b>TOTAL</b>						

Valorile din paranteză sunt stocurile la data de .....

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 7 – Repartizarea / completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie:**

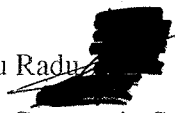
Nr. crt.	Amplasamentul	Lădițe (buc.)	Grămezi
1	Pod strada Română (coborâre – urcare)	1	1
2	Pod Aleea Teilor (coborâre – urcare)	2	-
3	Strada D. Cantemir	1 (fântână)	1 (imobil nr.1)
4	Strada Caraiman	-	1 -urcare 1 -container
5	Strada G. Coșbuc	2 (1-scări urcare Axente Sever, 1-Alimentară)	1 -parcare la int. cu str. Gen. Grigorescu
6	Strada Barbu St. Delavrancea		1 -inter. cu str. D. Vodă
7	Strada Dragoș Vodă	1 -urcare	-
8	Strada Nicolae Iorga	1	1 -urcare spre str. G. Coșbuc
9	Strada Dealul Gării (urcare Vila Franka)	-	4
10	Strada Vasile Lucaciu	1 -urcare pantă	1 -vârf pantă
11	Cetate – scări de acces	10	1
12	Strada Mihai Viteazu între nr.87 – 89, nr.73 – 75, 77	3	-
13	Str. Morii (Scări pasarelă)	2	-
14	Str. Gheorghe Lazăr (Pod Beton nr.1)	2 (stânga – dreapta)	-
15	Str. Anton Pann (Urcare Vârtej)	2	-
16	Str. Nicolae Filipescu (Urcare Chip, în curbă)	-	1
17	Str. Cânepii (Coborâre spre Aurel Vlaicu)	-	1
18	Strada Crângului	-	1
19	Str. George Coșbuc (Urcare Casa de Oaspeți)	1 -la scări	1 -la prima curbă
20	Pasaj subteran CF str. Mihai Viteazu	2 -lădițe	1 -la intrare
21	Str. Târnavei (Pod Beton nr.2 Piață)	2 (1-trotuar St. Cel Mare, 1-colt fabrică)	-
22	Urcare în str. Dumbravei dinspre Pompieri	2 (1-în față bl.13, 1-Oblio)	-
23	Urcare scări strada C. Europei – str. Avram Iancu	1	-
24	Strada Visarion Roman	1 -parcare nr.31	1 -intersecția cu str. A. cel Bun


Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 8 – Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de  $CaCl_2$  sau  $MgCl_2$  fulgi:**


Nr. crt.	Strada	Obs.
1.	George Coşbuc	
2.	Visarion Roman	
3.	Ion Neculce	
4.	Avram Iancu	
5.	S.M. Klein	
6.	B. St. Delavrancea	


Văzut: Şef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu 

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu 

**Anexa nr. 9 – Lista mijloacelor de comunicare:**


Nr. crt.	Baza de dezăpezire	Telefoane Fixe	Telefoane Mobile


Văzut: Şef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu 

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu 

**Anexa nr. 10 – Lista persoanelor responsabile la dezăpezire, cu numerele de telefon:**

Nr. crt.	Persoana	Funcția (responsabilitate)	Telefon		Obs.
			fix	mobil	

Văzut: Şef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu 

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu 



**Anexa nr. 11 – Inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție:**

Nr. crt.	Articol	U.M.	Obs.

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 12 – Dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului:**

Nr. crt.	Specificația	Adresa	Numele și prenumele șefului bazei de dezăpezire + personal bază de dezăpezire	Nr. telefon	
				serviciu	acasă

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 13 – Calendarul privind pregătirea activității pe timpul iernii:**

Nr. crt.	Denumirea măsurii	Termen de realizare
1	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii.	01.11.2023
2	Aprobarea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii.	15.11.2023
3	Transmiterea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la bazele de deszăpezire (operator)	15.11.2023
4	Instruirea personalului care participă la activitatea de deszăpezire.	La data prezentării în bazele de deszăpezire
5	Întocmirea programului comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor între Municipiul Sighișoara, operator și Poliția Municipală – Birou Rutier.	15.11.2023
6	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare.	15.11.2023
7	Pregătirea bazelor de deszăpezire.	15.11.2023
8	Aprovizionarea bazelor de deszăpezire cu carburanți pentru 14 zile de funcționare.	15.11.2023
9	Aprovizionarea cu substanțe chimice: a. 15% din cantitate; b. 35% din cantitate; c. 50% din cantitate; d. 75% din cantitate; e. 100% din cantitate;	a. 15.11.2023 b. 15.12.2023 c. 15.01.2024 d. 15.02.2024 e. în funcție de condițiile meteo și stocuri
10	Repararea autoutilajelor specifice proprii, echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă.	01.11.2023
11	Prezentarea autoutilajelor în unitățile operative pentru programul de iarnă.	10.11.2023
12	Verificarea pregătirilor la operator pe timpul iernii, de către comisii.	01.11.2023 – 10.11.2023
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante, în funcție de necesități, acolo unde este cazul. Aprovizionarea cu materiale antiderapante: a. 35% din cantitate; b. 50% din cantitate; c. 100% din cantitate.	a. 15.11.2023 b. 15.12.2023 c. în funcție de condițiile meteo și stocuri

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

**Anexa nr. 14 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind prevenirea, combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile publice din administrare:**

Ofițer de serviciu, oră intrare și oră ieșire:

Activitate prestată:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Număr de muncitori prezenți:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Modul de acționare a autoutilajelor: patrulare, acționare cu lama, răspândire material antiderapant și substanțe chimice:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Văzut: Șef serviciu, ing. Pavel – Puiu Radu

Întocmit/redactat: Inspector superior, Constantin Sebastian Liviu

Jurnal de activitate deszăpezire mecanică pe luna .....

Staționare	Suprafață pluguită	Suprafață material antiderapant	Grosime strat zăpadă	Condiții meteo	Temp. exterioară	Utilajele care au acționat	Forța de muncă utilizată	Activitatea prestată, Material utilizat, Cantitate necesară	Străzi pe care sa acționat; Ora începerii/ terminării acțiunii	Data, ora terminării activității	Data, ora începerii activității	Nume dispecer / schimb

OPERATOR

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

1. Transport zăpadă
2. Suprafață curată cu plugul ..... mp
3. Suprafața pe care s-a acționat cu material antiderapant ..... mp
4. Suprafața pe care s-a împrăștiat  $MgCl_2$  ..... mp
5. Staționare ..... ore

Anexa nr. 15 – Proces verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

UNITATEA .....

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă .....

Subsemnații ..... din partea Municipiului Sighișoara și ..... din partea Poliția Sighișoara – Birou Rutier, verificând pregătirile de iarnă ale operatorului ....., am constatat următoarele:

- I. Stadiului pregătirii stocurilor de materiale, mijloacelor și utilajelor etc.
- II. Stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezăpezire

Nr. crt.	Dotări	Necesar / Existent	Operator	Total
			Baza de dezăpezire	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibil				
1.	Benzină	N		
	tone	E		
2.	Motorină	N		
	tone	E		
3.	Lubrifianți	N		
	kilograme	E		
B. Materiale pentru combaterea poleiului				
4.	Sare	N		
	tone	E		
5.	Nisip	N		
	tone	E		
6.	MgCl <sub>2</sub>	N		
	tone	E		
7.	CaCl <sub>2</sub>	N		
	tone	E		
C. Alte dotări				
8.	Giruetă	N		
	buc.	E		
9.	Termometre	N		
	buc.	E		
10.	Mini stații meteo	N		
	buc.	E		
11.	Calculator cu internet	N		
	buc.	E		
12.	Mijloace de informare în masă	N		

	(radio-TV)	E		
13.	GPS	N		
	buc.	E		

**Notă: N = necesar; E = existent**

Semnăturile membrilor comisiei:

.....  
.....  
.....  
.....