



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

H O T Ă R Ă R E A NR. 270

din 13 octombrie 2022

privind aprobarea participării în cadrul proiectului: ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI” – ETAPA II

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință extraordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 32.425/11.10.2022 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 32.729/12.10.2022, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 32.426/11.10.2022, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont de prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 2.615/05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;

Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.);

Având în vedere Acordul de parteneriat nr. 14.502/29.04.2022, încheiat între Municipiul Sighișoara și Comuna Albești, pentru realizarea proiectului: ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 81/28.04.2022 și actul adițional nr. 1 la acesta, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 105/18.05.2022;

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, înregistrat cu nr. 32.438/11.10.2022, prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului: ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI” – ETAPA II;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „f” și alin. (14), art. 139 alin. (1) și alin. (3) și a art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului de investiții: ”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” – Etapa II, ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), runda 2 de depunere.

Art. 2. Se aprobă cheltuielile legate de proiect, respectiv valoarea maximă eligibilă a proiectului: „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești ” - Etapa II, în valoare de 3.888.000 euro fără T.V.A., reprezentând suma de 19.139.457,60 lei fără T.V.A., calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, unde 1 euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

Art. 3. Se aprobă finanțarea tuturor costurilor neeligibile aferente proiectului, precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără T.V.A.) din P.N.R.R. și a T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul Local – M.D.L.P.A., în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului.

Art 4. Se aprobă parteneriatul cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în vederea achiziționării centralizate a celor 8 autobuze electrice și a stațiilor de încărcare aferente, ce fac obiectul proiectului: ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI” – Etapa II.

Art. 5. Se aprobă Anexa nr. 1 - Nota de fundamentare a investiției: ”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” – Etapa II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă Anexa nr. 2 - Descrierea sumară a investiției: ”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” – Etapa II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă Anexa nr. 3 - Actul adițional nr. 2 la Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului: ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 8. Se împuternicește Primarul Municipiului Sighișoara, domnul Sîrbu Ioan - Iulian, să semneze Actul adițional nr. 2 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Sighișoara și Comuna Albești, pentru realizarea proiectului : ”MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI”, aprobat potrivit art. 7 din prezenta hotărâre.

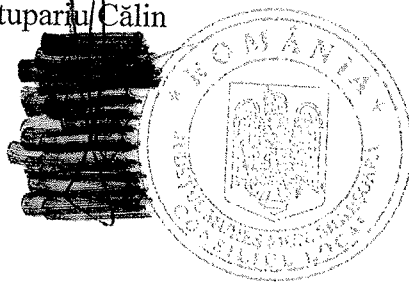
Art. 9. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică, Direcția Arhitect Șef din cadrul Municipiului Sighișoara și Comuna Albești.



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA CONSILIUL LOCAL

Art. 10. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Stuparu Călin



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL al municipiului,
Bizo Anca

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
 - 1 ex. dos. ședință;
 - 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
 - 1 ex. Primar;
 - 1 ex. Viceprimar;
 - 1 ex. Secretar General;
 - 1 ex. Direcția Arhitect Șef;
 - 2 ex. Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene;
 - 1 ex. Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică;
 - 1 ex. Comuna Albești.
- 11 ex.
B.A.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești”- Etapa II

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/1.1.1/1
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Sighișoara este un oraș component al județului Mureș și se află în Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere administrativ, municipiul are în componența localitățile: Angofa, Aurel Vlaicu, Rora, Șoromiclea, Venchi, Viilor, satul Hetiur și reședința Sighișoara.</p> <p>Municipiul se învecinează la Nord cu Comuna Nadeș, la sud est cu Comuna Apold, la est cu Comuna Albești, iar la vest cu Comuna Daneș.</p> <p>Conform recensământului din 2011, populația Municipiului Sighișoara număra 28.102 locuitori. Din punct de vedere demografic, municipiul este definit de o ușoară scădere demografică. În ultimii 5 ani (2017 - 2021), populația s-a redus în medie cu 0,78% anual.</p> <p>Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în ceea ce privește evoluția totală a numărului de pasageri, se constată o creștere considerabilă cu 67,47% în ultimii 5 ani. Evoluția constantă a numărului de pasageri evidențiază interesul locuitorilor față de acest mijloc de transport și marchează astfel un potențial de creștere a cotei modale.</p> <p>Elevii din învățământul preuniversitar acreditat ce au domiciliu în municipiul Sighișoara beneficiază de gratuitate pe tot parcursul anului calendaristic prin intermediul abonamentelor eliberate de S.C. A.T.T. S.A. pe baza carnetului de elev. Alte categorii de cetățeni ce beneficiază de reduceri/ gratuități sunt: pensionarii, veteranii și persoanele cu handicap. Aceste categorii sunt considerate persoane vulnerabile prin prisma mobilității scăzute.</p> <p>Iar cu privire la ponderea numărului total de călătorii achiziționate în anul 2020, se observă faptul că abonamentele ce beneficiază de gratuități sunt cele mai utilizate (78%). Luând în considerare faptul că anul 2020 a fost un pandemic, an în care activitatea locului de muncă (acolo unde a fost posibil) s-a efectuat la domiciliu, putem considera că ponderea scăzută a achiziționării biletelor coroborate a fost influențată de acest aspect.</p> <p>În urma sondajelor de opinie aplicate populației municipiului Sighișoara a rezultat faptul că 81,8% din persoanele respondente sunt nemulțumite de transportul public. Aceștia menționează ca principală problemă este definiția de lipsa informării cu privire la traseele autobuzelor și a timpilor de așteptare. Alte probleme menționate sunt reprezentate de aglomerația din mijloacele de transport, urmat de vechimea mijloacelor de transport și gradul deficitar de acoperire al serviciului. Viteza redusă de deplasare reprezintă o altă problemă menționată de locuitorii municipiului, aceasta datorându-se conflictului cu traficul auto și lipsei benzilor dedicate pentru transportul public.</p> <p>Toate aceste probleme coroborate determină locuitorii municipiului să aleagă alte mijloace de transport în detrimentul transportului public. Întrebați în ce condiții optime aceștia ar utiliza transportul public, locuitorii au declarat că o infrastructură acoperitoare, modernizată (panouri de informare,</p>

		<p>autobuze moderne, stații modernizate etc.) și o viteză mai mare de deplasare i-ar determina să renunțe la autoturismul personal în favoarea transportului public.</p> <p>Municipiul Sighișoara se învecinează la Est cu Comuna Albești. În ceea ce privește populația din ZUF Sighișoara, se constată faptul că infrastructura rutieră este în strânsă legătură cu structura populației. Astfel comunele Albești și Daneș concentrează cea mai mare parte a populației din cadrul ZUF (excluzând municipiul Sighișoara), fiind poziționate și dezvoltate de-a lungul axului DN 14.</p> <p>Având în vedere situația navetismului, respectiv numărul ridicat al populației care face naveta din comuna Albești spre Municipiul Sighișoara s-a decis realizarea unui parteneriat ca prin pas pentru extinderea transportului public în comun la nivel de zonă urbană funcțională.</p> <p>La finalul anului 2021, Comuna Albești înregistra un număr de 6342 persoane și prezintă o creștere a populației de 8,28% în ultimii 10 ani.</p> <p>Comuna Albești este traversată pe direcția VEST-EST de drumul European DN 13 - E 60, facilitând legăturile cu toate satele aparținătoare. DN13 este un drum național din România, care leagă Brașovul de Sighișoara și Târgu Mureș, fiind parte componentă a drumului european E60.</p> <p>Conform datelor interne ale UAT Albești privind starea drumurilor există degradări specifice drumurilor pietruite și a celor cu straturi asfaltice vechi (gropi, degradări pe margine, fisuri). Podețele sunt improvizate, parțial colmatate, fără timpâne și camere de cădere. Situația drumurilor în satul Albești este rezolvată 80%, pe când în satele Boiu și Țopa, situația este una precară.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>În Municipiul Sighișoara serviciul de transport public este gestionat de S.C. Apă Termic Transport S.A., însă prezintă unele deficiențe în ceea ce privește flota de transport public, frecvența sau eficiența rutelor de transport.</p> <p>S.C. Apă Termic Transport S.A. are în dotare un număr de 11 autobuze transport călători cu capacitate de transport cuprinsă între 14 și 173 locuri, al căror consum de carburant depășește 33 litri/100 km. În parcul auto se mai găsesc și 3 microbuze, al cărui consum este mult mai redus, însă și capacitatea de transport este scăzută.</p> <p>Flota serviciului de transport public din municipiul Sighișoara se află într-o stare tehnică bună însă au o vechime de peste 10 ani, având un nivel de poluare ridicat acestea contribuie la degradarea calității aerului din oraș. Pe toate autovehiculele de transport este montat un sistem de monitorizare prin GPS și validatoare de bilete cu imprimare laser.</p> <p>UAT Albești nu are înființat serviciu de transport public în comun, în scopul deplasării cei mai mulți cetățeni utilizează autovehiculele personale sau rutele de autobuz și maxi taxi operate de operatorii privați.</p> <p>În scopul dezvoltării transportului public în comun, dar și pentru utilizarea eficientă a resurselor naturale și protejarea mediului, în Aprilie 2022, s-a realizat un parteneriat între UAT Municipiul Sighișoara și UAT Comuna Albești, pentru realizarea proiectului "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și comuna Albești". Proiectul depus în prima etapă de finanțare propune achiziționarea unei flote de 8 autobuze nepoluante inclusiv 3 stații de încărcare rapidă și 8 stații de încărcare lentă, care vor contribui semnificativ creșterea atractivității și a eficienței transportului public local. Având în vedere oportunitatea financiară prin etapa a 2-a de finanțare din cadrul PNRR C10 Fondul Local, parteneriatul își propune completarea flotei cu încă 8 autobuze nepoluante, inclusiv 3 stații de încărcare rapidă și 8 stații de încărcare lentă.</p> <p>Necesitatea realizării investiției este susținută totodată de datele statistice și analizele teritoriale realizate la nivelul municipiului, care au stat la baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021 - 2030 precum și a PMUD.</p> <p>Investiția este în acord cu obiectivul strategic O4) Sighișoara accesibilă - oraș bine conectat în teritoriu, cu o mobilitate urbană durabilă bine contu-</p>

		<p>rată ce susține mijloacele de transport nepoluante, Obiectivul specific 4.4.(OS4.4.) - Transport public local eficient, atractiv și durabil.</p> <p>În cadrul acestui obiectiv sunt propuse măsuri de creștere a calității sistemului de transport public local în vederea creșterii eficienței și atractivității acestor servicii, precum și în contextul conturării unui sistem de mobilitate durabil. Astfel, acest obiectiv vizează măsuri de modernizare și de extindere a flotei și a infrastructurii aferente, precum și intervenții de digitalizare a serviciilor de transport public local.</p> <p>Creșterea atractivității și a eficienței transportului public local este relaționată direct cu viteza de deplasare a vehiculelor, aspect asigurat în corelare cu îndeplinirea obiectivelor anterioare de modernizare a infrastructurii rutiere și de eliminare a traficului de tranzit și a traficului greu din interiorul municipiului, precum și cu performanța amenajărilor specifice existente pe teritoriul municipiului.</p> <p>Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:</p> <p>D4.4.1. Modernizarea și extinderea flotei de transport public local.</p> <p>D4.4.2. Creșterea atractivității transportului public local prin amenajări specifice.</p> <p>D4.4.3. Îmbunătățirea transferului între transport public local și alte mijloace de transport.</p> <p>D4.4.4. Digitalizarea serviciilor de transport public local.</p> <p>De asemenea PMUD Sighișoara propune dezvoltarea unui sistem de transport public electric prin extinderea flotei de transport public local, digitalizarea serviciilor de transport public și îmbunătățirea gradului de acoperire al serviciului.</p> <p>Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, I1. Mobilitatea urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Investiția propusă "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești" Etapa II - este în corelare cu investiții deja implementate precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziționare stații de transport public în comun 17 buc - Prin implementarea proiectului s-a urmărit creșterea atractivității transportului public și implicit diminuarea utilizării transportului cu autoturismul personal - proiect finanțat din buget local - „SISTEM DE SEMAFORIZARE cu funcționare sincronă pentru realizarea corelării de tipul <<undă verde >> amplasat pe drumul E60 ce străbate municipiul Sighișoara” - proiect finanțat din bugetul local ce are ca și scop sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și reducerea timpului de călătorie cu transportul public în comun.

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat în Municipiul Sighișoara" - investiție care va conduce la creșterea siguranței cetățenilor dar și a participanților la trafic prin iluminarea trecerilor de pietoni- Proiect finanțat prin POR, Apel: POR/2018/3/3.1/C/1/7 Regiuni. - Pod peste râul Târnava Mare - Municipiul Sighișoara - PNDL II - proiect cu termen de finalizare septembrie 2022. În urma finalizării acestei investiții va fi posibilă reorganizarea rutelor de transport public în comun, făcând posibilă legătura între cartierul Târnava II și centrul istoric al orașului prin ocolirea E60.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<ul style="list-style-type: none"> - Investiția propusă este în corelare cu "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești" - proiect depus în cadrul C10 PNRR - runda 1 de finanțare, ce prevede achiziționarea unui număr de 8 autobuze nepoluante, achiziția și instalarea a 3 stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 8 stații de încărcare lentă - la autobază
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investiția "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești" Etapa II- va moderniza infrastructura de transport a Municipiului și a zonei adiacente, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero și va contribui la creșterea ponderii călătorilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 - 2030 și PMUD 2030.</p> <p>Așadar, atât cetățenii, cât și turiștii care tranzitează Municipiul vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană și de mediu mai curat datorită reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>I. Eligibilitatea Solicitantului</p> <p>Municipiul Sighișoara face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1/I.1.1/1, respectiv categoria D. UAT-uri încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.</p> <p>Investiția "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești" Etapa II, prevede achiziționarea unui număr de 8 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) cu dimensiuni estimative de 10 m, îndeplinind cerințele prevăzute în ghidul solicitantului pentru C1 - Fondul Local, investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă.</p> <p>Odată cu recepționarea autobuzelor vor fi instalate 8 stații de încărcare de încărcare lentă (câte una pentru fiecare autobuz achiziționat) ce vor fi amplasate la autobază și 3 stații de încărcare rapidă - pe traseu.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anumit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametri stabiliți, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului.</p> <p>Pe tot parcursul derulării proiectului va fi asigurată comunicarea</p>

	<p>permanentă cu Finanțatorul și asistență în relația cu proiectanții, dirigințele de șantier, furnizori, firma de construcții și cu alte entități după caz. Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare.</p> <p>Activitățile proiectului propus sunt după cum urmează: UAT Municipiul Sighișoara - Liderul de parteneriat va demara următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații ✓ Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice ✓ Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice ✓ Achiziționarea unui nr de 8 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) - achiziție ce include și 8 stații de încărcare lentă - la autobază și 3 stații de încărcare rapidă - pe traseu în parteneriat cu MLDPA. <p>UAT Comuna Albești va demara următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dacă este cazul obținere avize, acorduri, autorizații ✓ Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT (la autobază) ✓ Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate la autobază <p>Monitorizarea contractelor de achiziție încheiate și managementul de proiect. Constă în verificarea progresului realizat în strânsă legătură cu: obiectivele, rezultatele așteptate și indicatorii prevăzuți în cadrul proiectului, bugetul, termenele, graficele de implementare și calendarele estimate în cadrul proiectului, respectarea obligațiilor de vizibilitate și publicitate.</p>
9.	Alte informații

NUME SI PRENUME Sîrbu Ioan - Iulián

DATA

SEMNĂTURA



Descrierea sumară a proiectului

Municipiul Sighișoara este un oraș component al județului Mureș și se află în Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere administrativ, municipiul are în componența localitățile: Angofa, Aurel Vlaicu, Rora, Șoromiclea, Venchi, Viilor, satul Hetiur și reședința Sighișoara.

Municipiul se învecinează la Nord cu Comuna Nadeș, la sud- est cu Comuna Apold, la est cu Comuna Albești, iar la vest cu Comuna Daneș.

Conform recensământului din 2011, populația Municipiului Sighișoara număra 28.102 locuitori. Din punct de vedere demografic, municipiul este definit de o ușoară scădere demografică. În ultimii 5 ani (2017 – 2021), populația s-a redus în medie cu 0,78% anual.

Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în ceea ce privește evoluția totală a numărului de pasageri, se constată o creștere considerabilă cu 67,47% în ultimii 5 ani. Evoluția constantă a numărului de pasageri evidențiază interesul locuitorilor față de acest mijloc de transport și marchează astfel un potențial de creștere a cotei modale.

În urma sondajelor de opinie aplicate populației municipiului Sighișoara a rezultat faptul că 81,8% din persoanele respondente sunt nemulțumite de transportul public. Aceștia menționează ca principală problemă este definită de lipsa informării cu privire la traseele autobuzelor și a timpilor de așteptare. Alte probleme menționate sunt reprezentate de aglomerația din mijloacele de transport, urmat de vechimea mijloacelor de transport și gradul deficitar de acoperire al serviciului. Viteza redusă de deplasare reprezintă o altă problemă menționată de locuitorii municipiului, aceasta datorându-se conflictului cu traficul auto și lipsei benzilor dedicate pentru transportul public.

Toate aceste probleme coroborate determină locuitorii municipiului să aleagă alte mijloace de transport în detrimentul transportului public. Întrebați în ce condiții optime aceștia ar utiliza transportul public, locuitorii au declarat că o infrastructură acoperitoare, modernizată (panouri de informare, autobuze moderne, stații modernizate etc.) și o viteză mai mare de deplasare i-ar determina să renunțe la autoturismul personal în favoarea transportului public.

În prezent serviciul de transport public este gestionat de S.C. Apă Termic Transport S.A., însă prezintă unele deficiențe în ceea ce privește flota de transport public, frecvența sau eficiența rutelor de transport.

S.C. Apă Termic Transport S.A. are în dotare un număr de 19 mijloace de transport urban de călători (5 autobuze articulate, 10 autobuze scurte și 4 microbuze).

Flota serviciului de transport public din municipiul Sighișoara se află într-o stare tehnică bună însă au o vechime de peste 10 ani, având un nivel de poluare ridicat acestea contribuie la degradarea calității aerului din oraș. În contextul prezentat, necesitatea achiziționării unor noi autobuze nepoluante este mai mult decât justificată.

Comuna Albești este traversată pe direcția VEST-EST de drumul European DN 13 – E 60, facilitând legăturile cu toate satele aparținătoare. DN13 este un drum național din România, care leagă Brașovul de Sighișoara și Târgu Mureș, fiind parte componentă a drumului european E60.

Conform datelor interne ale UAT Albești privind starea drumurilor există degradări specifice drumurilor pietruite și a celor cu straturi asfaltice vechi (gropi, degradări pe margine, fisuri). Podețele sunt improvizate, parțial colmatate, fără timpene și camere de cădere. Situația drumurilor în satul Albești este rezolvată 80%, pe când în satele Boiu și Țopa, situația este una precară.

În scopul dezvoltării transportului public în comun, dar și pentru utilizarea eficientă a resurselor naturale și protejarea mediului, în Aprilie 2022, s-a realizat un parteneriat între UAT Municipiul Sighișoara și UAT Comuna Albești, pentru realizarea proiectului ”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și comuna Albești”. Proiectul depus în prima etapă de finanțare propune achiziționarea unei flote de 8 autobuze nepoluante, inclusiv 3 stații de încărcare rapidă și 8 stații de încărcare lentă, care vor contribui semnificativ creșterea atractivității și a eficienței transportului public local. **Având în vedere oportunitatea financiară prin etapa a 2-a de finanțare din cadrul PNRR C10 Fondul Local, parteneriatul își propune completarea flotei cu încă 8 autobuze nepoluante, 8 stații de încărcare de încărcare lentă (câte una pentru fiecare autobuz achiziționat) ce vor fi amplasate la autobază și 3 stații de încărcare rapidă - pe traseu.**

Necesitatea realizării investiției este susținută totodată de datele statistice și analizele teritoriale realizate la nivelul municipiului, care au stat la baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021 – 2030 precum și a PMUD.

Investiția este în acord cu obiectivul strategic (O4) Sighișoara accesibilă – oraș bine conectat în teritoriu, cu o mobilitate urbană durabilă bine conturată ce susține mijloacele de transport nepoluante, Obiectivul specific 4.4.(OS4.4.) – Transport public local eficient, atractiv și durabil.

În cadrul acestui obiectiv sunt propuse măsuri de creștere a calității sistemului de transport public local în vederea creșterii eficienței și atractivității acestor servicii, precum și în contextul conturării unui sistem de mobilitate durabil. Astfel, acest obiectiv vizează măsuri de modernizare și de extindere a flotei și a infrastructurii aferente, precum și intervenții de digitalizare a serviciilor de transport public local.

Creșterea atractivității și a eficienței transportului public local este relaționată direct cu viteza de deplasare a vehiculelor, aspect asigurat în corelare cu îndeplinirea obiectivelor anterioare de modernizare a infrastructurii rutiere și de eliminare a traficului de tranzit și a traficului greu din interiorul municipiului, precum și cu performanța amenajărilor specifice existente pe teritoriul municipiului.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1. Modernizarea și extinderea flotei de transport public local.

D4.4.2. Creșterea atractivității transportului public local prin amenajări specifice.

D4.4.3. Îmbunătățirea transferului între transport public local și alte mijloace de transport.

D4.4.4. Digitalizarea serviciilor de transport public local.

De asemenea PMUD Sighișoara propune dezvoltarea unui sistem de transport public electric prin extinderea flotei de transport public local, digitalizarea serviciilor de transport public și îmbunătățirea gradului de acoperire al serviciului.

Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, II. Mobilitatea urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru

mobilitate urbană durabilă), I.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Investiția „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești”- Etapa II va completa și moderniza infrastructura de transport a Municipiului și a zonei adiacente, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero și va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 – 2030 și PMUD 2030.

Așadar, atât cetățenii cât și turiștii care tranzitează Municipiul vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană și de mediu mai curat datorită reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Municipiul Sighișoara face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1/I.1.1/1, respectiv categoria D. UAT-uri încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

Investiția ”Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești”, prevede în etapa II , achiziționarea unui număr de 8 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) cu dimensiuni estimative de 10 m, 8 stații de încărcare de încărcare lentă (câte una pentru fiecare autobuz achiziționat) ce vor fi amplasate la autobază și 3 stații de încărcare rapidă - pe traseu, îndeplinind cerințele prevăzute în ghidul solicitantului pentru C1 – Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă.

Șef serviciu, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene
Niță Sebastian Alexandru



Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. 240/13.10.2022

Act adițional nr. 2 la Acord de parteneriat

Municipiul Sighișoara

Comuna Albești

nr.

nr.

pentru realizarea proiectului

**„MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA
ALBEȘTI” – Etapa II**

Art. 1. Părțile

1. Unitatea Administrativ Teritorială MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, cu sediul în *Sighișoara*, str. Muzeului nr. 7, județul Mureș, România, codul fiscal 5669309, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, telefon 0265771280 / 0740171318, fax: 0265771278, poștă electronică primaria@sighisoara.org.ro, reprezentată legal prin domnul Ioan-Iulian SÎRBU, Primar, identificat prin CI seria [redacted] nr. [redacted], CNP [redacted]

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată :

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

.....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Albești, codul de identificare fiscal 5902730, cu sediul în *Comuna Albești*, sat Albești, str. Lungă nr. 123, județul Mureș, România, având calitatea de **Partener 2**, telefon 0265778001, fax: 0265777168, poștă electronică

albesti@cjmures.ro, reprezentată legal prin domnul Nicolae ȘOVREA, având funcția de primar, identificat prin CI seria [REDACTED] nr. [REDACTED], CNP [REDACTED].

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Având în vedere ORDIN Nr. 2615 /2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, respectiv „A doua rundă de atragere de fonduri”

Părțile au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de parteneriat înregistrat la Municipiul Sighișoara cu nr. 14502/29.04.2022 și la Comuna Albești cu nr. 4320/29.04.2022, Act adițional nr. 1 din 18.05.2022

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA ȘI COMUNA ALBEȘTI*”- *Etapa II*, care este deplasat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10 - A doua rundă de atragere de fonduri”, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT MUNICIPIUL SIGHIȘOARA (Partener 1)	<ul style="list-style-type: none">- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice- Achiziționarea de 8 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea unui nr de 8 stații de încărcare lentă - la autobază și 3 stații de încărcare rapidă – pe traseu)- Bugetul activitatilor conform ghidului specific este 3.888.000 euro fără TVA, reprezentând 19.139.457,60 lei fără T.V.A
UAT Comuna Albești (Partener 2)	<ul style="list-style-type: none">- Dacă este cazul obținere avize, acorduri, autorizații- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice ce sunt amplasate în domeniul public al UAT

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT MUNICIPIUL SIGHIȘOARA (Partener 1)	Nu e cazul
UAT Comuna Albești (Partener 2)	Nu e cazul

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin HG nr. 209/ 2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

(1) Drepturile Partenerilor - Comuna Albești

- (2) Cheltuielile angajate de Partenerii – Comuna Albești, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

A. Obligațiile Partenerilor – Comuna Albești

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (19) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit / modernizat /reabilitat /extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub

orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT
MUNICIPIUL
SIGHIȘOARA
(Partener 1)

Sîrbu Ioan-Iulian - Primar

Semnătura 13.10.2022

Primaria Sighisoara

UAT Comuna
Albești

Șovrea Nicolae - Primar

Semnătura 13.10.2022

Primaria Sighisoara

(Partener 2)